

荒天とマシントラブルで混戦に! #61「SUBARU BRZ R&D SPORT」は6位フィニッシュ!

決勝では激しい雨、晴れ、曇りと目まぐるしく天候は変わり、スタート直前も雨に見舞われセーフティカースタート。#61「SUBARU BRZ R&D SPORT」は、井口卓人選手からスタート、オープニングラップでトップに立つ。雨は止みコースは次第にドライへ。コース上はスリックタイヤとレインタイヤを

履くマシンが混在し、順位は目まぐるしく入れ替わる状況になった。井口選手は10位付近から徐々に順位を上げ、51周目に山内英輝選手と交代。山内選手が10周を消化した時点で、再び他のマシントラブルがあり、赤旗中断。レース再開後、山内選手に追い上げが始まる。85周目には3位上昇。トップの#7と

#88が同時にピットインし、この時点でトップに立つ!しかし#11にトップに立つとそのまま逃げ切つて優勝。#14「ENEOS X PRIME GR Supra」は途中トップとなり、リードを広げたものの11位、#17「Astemo NSX-GT」は7位、#37「Deloitte TOM'S GR Supra」は8位フィニッシュとGT500クラスは、#3

「Niterrra MOTUL Z」が終盤にトップに立つとそのまま逃げ切つて優勝。#14「ENEOS X PRIME GR Supra」は途中トップとなり、リードを広げたものの11位、#17「Astemo NSX-GT」は7位、#37「Deloitte TOM'S GR Supra」は8位フィニッシュとGT500クラスは、#3



61号車「SUBARU BRZ R&D SPORT」にEXキーパーを施工しました

2023年シリーズも折り返しに差し掛かり、富士スピードウェイで行われる第4戦を来週に控えた7月某日。神奈川県にあるR&D SPORTのファクトリーへ行き、GT300クラスの61号車にEXキーパーを施工させていただきました。



R&D SPORT本社にて、ラッピングの補修が終わったタイミングで#61「SUBARU BRZ R&D SPORT」にEX

キーパーを施工させていただきました。施工が進むにつれて、EXキーパー独自のツヤで一段と#61の青色に深みが出たように見えました。メカニックの方も「いやあ、ほんとにキレイになりますね!」と驚きのコメントをいただきました。

昨年#61にEXキーパーを施工し、良かった点をメカニックの方に聞くと、1番はキレイにしやすい点だそうです。コースを走行した後、車体にこびりついたタイヤカ

スがタオルで拭くだけで簡単に取れるので、車体クリーニングの時間が短縮されます。他のメンテナンスに時間を使えることをとても喜んでいただいていた。

KeepPerはこのようにSUPER GTを通して、車好きユーザー層に対して、KeepPerのブランドイメージをより深く訴求していきます。



●施工の様子は公式YouTubeチャンネルでご覧いただけます。



暑さを吹き飛ばせ!! アイスクリーム選手権



毎日暑い日が続いていますが、夏バテや体調を崩していませんか?

キーパー技研スタッフが、元気に施工するキーパーラボやキーパープロショップのスタッフの皆様へアイスクリームをお届けし、好きなアイスクリームを聞き取り調査!お気に入りのアイスを食べている元気な皆さんの姿とともにアイスクリーム人気ランキングを紹介します!いろんなアイスクリームを食べて暑さを乗り切りましょう!

アイスクリーム人気ランキング

[KeepPer技研(株)調べ、総票数238]

第1位 ピノ [39票]



第2位 ガリガリ君 [22票]



第3位 パルム [21票]



4位	スーパーカップ [19票]
5位	パピコ [16票]
6位	チョコモナカジャンボ [15票]
6位	スイカパー [15票]
8位	アイスボックス [14票]
9位	ガツンとミカン [10票]
10位	雪見だいふく [9票]
11位	アイスの実 [8票]
11位	ハーゲンダッツ [8票]
12位	サクレ(レモン) [7票]
14位	あずきパー [6票]
14位	クーリッシュ [6票]
16位	メロンボール [4票]
17位	ブラックサンダー [4票]
18位	ジャイアントコーン [2票]
18位	爽 [2票]
18位	板チョコアイス [2票]
18位	やわもちアイス [2票]
22位	きなこもち [1票]
22位	クランキー [1票]
22位	しろくま [1票]
22位	牧場しばり [1票]
22位	バリバリパー(しまうま) [1票]
22位	ポッキンアイス [1票]
22位	MOW [1票]

