

1年間ノーメンテナンスで、販売価格15,000円前後。

# 消費者マインドのスイートポイント クリスタルキーパーに【ガラスタイプ】が新登場!

クリスタルキーパーの【ガラスタイプ】は、  
ポリッシャーを使わず、  
塗装が水に濡れた状態で  
ダイヤモンドキーパーのケミカルを塗って、  
強制的にガラス被膜を造る方法です。

強度と耐久力は  
ダイヤモンドキーパーの1/3(1~2年)、  
作業時間も1/3、  
ケミカルの使用量も1/3、  
販売価格も1/3

## Crystal KeePre ガラスタイプ

新しいお車、傷みの少ないお車に。  
無機質ガラス被膜がベース、高い保護能力が特長。  
キーパーコーティング独自の無機質ガラスを塗装面上に形成して、保護能力の高いベース被膜を造ります。比較的新しいお車に適しています。



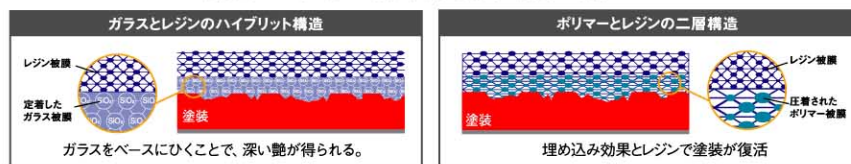
## Crystal KeePre ポリマータイプ

新車の輝きを取り戻したいお車に。  
高密度のポリマー被膜で傷んだ塗装を蘇らせます。  
ポリマー被膜をポリッシャー工程の熱と圧力で圧着し、高密度ポリマーのベース被膜を造ります。その過程で塗装の微細傷を埋める効果が大きく、傷んだ塗装を蘇らせます。



### レジン被膜で二層構造。強力な耐久性と撥水性。

【ガラスタイプ】【ポリマータイプ】とも、ベース被膜の上を最新のレジン被膜でさらにガード。  
二層構造でより深い艶と1年間の強力な撥水性・耐久性を保持します。



## Crystal KeePre クリスタルキーパー【ガラスタイプ】施工方法

### 【汚れ落とし】



まず洗車をして爆白で汚れ落とす。

### 【ダイヤ水塗り】



水に湿らせた黄色スポンジにダイヤモンドキーパーを付け、水で濡れたままのボディに薄く隙間なく延ばす(約ボンネット半分)。

### 【拭き上げ】



1スパンごとにダイヤクロスで拭き上げる。

### 【クリスタルレジン】



クリスタルレジンに水を湿らせた専用スポンジに付ける。

### 【クリスタルレジンの塗布・拭き上げ】



クリスタルレジンに水を湿らせた専用スポンジに付ける。クリスタルレジンに水を湿らせた専用スポンジに付ける。クリスタルレジンに水を湿らせた専用スポンジに付ける。クリスタルレジンに水を湿らせた専用スポンジに付ける。

### 【確認】



ボディ全体をよく見渡し、仕上がりチェックをする。

### ダイヤモンドキーパーに比べて1/3の強度と定着力を持つ

塗装上に水が濡れた状態で形成した被膜はダイヤモンドキーパーに比べると薄く、組織の密度も高くないのでダイヤモンドキーパーの1/3ほどの強度しかない。しかしダイヤモンドキーパーは他のガラスコーティングに比べると分子量が細かいオリゴマーでできているので、塗装の微細な凹凸に入り込んでアンカー効果を出す性能が比較的強くあり、「ダイヤ水塗り」でもダイヤモンドキーパー・ハイブリッドの被膜に比べて1/3程度の定着率を確保している。

### 使用するケミカルは1/3、作業時間も1/3

ダイヤモンドキーパーのケミカルは水の滑性で非常に良く延びるので、ダイヤモンドキーパー1本のケミカルで3台分のクリスタルキーパー【ガラスタイプ】を施工することができ、作業スピードもすこぶる速い。

レジンの塗布まで入れて約1時間半で施工する



ことができ、実質的にダイヤモンドキーパーの1/3の作業時間で施工することができる。

### 仕上がり時のツヤはダイヤモンドキーパーと同等で抜群。でも耐久性はダイヤの1/3か

仕上がり時のツヤはダイヤモンドキーパー・ハイブリッドとまったく同等で素晴らしいツヤになる。しかし数ヶ月経てくるとダイヤモンドキーパー・ハイブリッドがまったくツヤも撥水も落ちてこないのに比べ、クリスタルキーパー【ガラスタイプ】は少しずつ減退してくる。やはり耐久性はダイヤモンドキーパーの1/3程度で、1年耐久コーティングであるクリスタルキーパーの範疇である。しかし、ツヤも撥水も1年~2年は十分に効果があるので、1年耐久を謳うには十分である。

いずれにしてもクリスタルキーパー【ガラスタイプ】のツヤと深み、撥水力はお客様の期待を十分に超えるものである。

### クリスタルキーパー【ガラスタイプ】は比較的塗装の良い車にオススメ

クリスタルキーパー【ガラスタイプ】はポリッシャーを使わないことで作業量を減らし、1万円台のリーズナブルなガラスコーティングを実現するので、できれば塗装が良い車に施工したい。

### 経年車には塗装復元効果の高いファイナル1を使ったクリスタルキーパー【ポリマータイプ】で

ポリッシャー研磨を必要とする塗装状態の車には「ダイヤモンドキーパー・ハイブリッド」をオススメするか、ファイナル1とポリッシャーを使った塗装復元効果の高い「クリスタルキーパー【ポリマータイプ】」をオススメしたい。

従来からのクリスタルキーパーはSSで施工率も高く、経年車のお客様が多いSSにぴったりの商品であることは、今後も変わらないだろう。

### ダイヤモンドキーパー施工店ならば追加投資なしですぐに始められる

使う道具もケミカルもダイヤモンドキーパー施工店が持っているものだけ。すぐにでもクリスタルキーパー【ガラスタイプ】は始められる。技術もダイヤモンドキーパーの技術の応用で施工できる「クリスタルキーパー【ガラスタイプ】マニュアル」をアイ・タック技研に請求していただければ、届いたその日からスタートすることができる。

### 1年耐久で繰り返すコーティング、クリスタルキーパーは、3ヶ月で繰り返すピュアキーパーとともにこれからの主流になりうる

5年耐久の新車ポリマーコーティングに不信感を持ったユーザーが世の中に広がっている今、ある人は、より確実な効果の「ボディガラスコーティング」を求めるようになった。また、ある人は、もっと現実的な短い耐久性でしかもリーズナブルなコーティングを求めている。皆さんの店舗で販売されている「3ヶ月で繰り返すピュアキーパー(キーパーコーティング)」が受け止めていくことは間違いないだろう。

しかしそれに加えて「1年耐久・ノーメンテナンスのコーティング・クリスタルキーパー」に対する潜在的期待が想像以上に大きいことが意識調査の中でははっきりと顕在化しつつあることが分かった。このようなコーティングがまだ世間にもあまり存在していない現状ではいまだ潜在的ではあるが、巨大な需要に育っていくことは十分に考えられる。しかも値段が高いという意識もあるガラスコーティングが、クリスタルキーパー【ガラスタイプ】によって1万円台で提供され、お客様の期待を超えるはずの抜けたツヤを提供することは、ユーザーにとって非常に魅力的であるだろう。