

新発明!!
(特許申請準備中)

ベンツ・BMW・アウディ・VWなど

ヨーロッパ車の窓枠の白サビ(アルカリサビ)を完ペきに防ぐ!

「モールプロテクト」

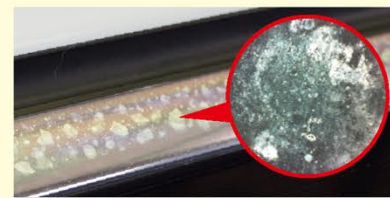
アルカリブロック **KeePer**

4月1日
発売開始

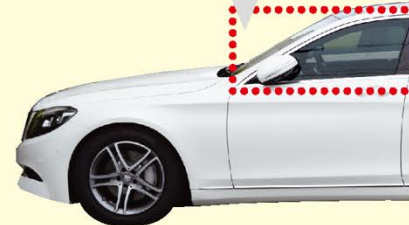
「どうしても取れない」ヨーロッパ車の白サビを完全にシャットアウトすることに成功!!

ベンツ・BMW・アウディ・VWなどヨーロッパ車の窓枠の金属モールは「アルミ合金」でできています(ヨーロッパ車以外はメッキ処理がほとんど)。

このアルミ合金は、表面をアルマイト処理でサビ止めされており、ヨーロッパで降る「酸性雨」に大変強いです。しかし日本においては、中国のゴビ砂漠やタクラマカン砂漠から「黄砂」が偏西風に乗ってやってきます。この「黄砂」は、ほぼケイ酸塩鉱物であり、水に溶解するとアルカリ性の「アルカリ雨」となり、ヨーロッパ車のアルミ合金のモールを白くサビさせてしまうのです。この白いサビ(アルカリサビ)が着くと、「どうしても取れない」と、窓枠の金属モールを取り替えてしまう人も多くいます。キーパーの画期的な新製品「アルカリブロックKeePer」を使った「モールプロテクト」は至難の技だった「ヨーロッパ車の白サビ(アルカリサビ)を完全にシャットアウトすることに成功しました! ※ヨーロッパには西に砂漠がないため、黄砂が偏西風に乗ってくることなく、白いシミは着きません。



アルカリ雨でできた白い「サビ」の拡大図



「一般財団法人 化学物質評価研究機構」による実験の結果、

「アルカリブロックKeePer」を施工すると白サビ(アルカリサビ)を完全にシャットアウトすることが証明されました!!

アルカリ度

中

強

	pH10	pH11	pH12	pH13
「アルカリブロック KeePer」あり				
「アルカリブロック KeePer」なし				

強いアルカリにも変化なし!
白サビ(アルカリサビ)を
完ペきにシャットアウト!!

アルカリが
強くなればなるほど
白サビ(アルカリサビ)が
強烈に侵食しています!

【実験方法】

マスキングテープにφ5mmの孔をあけ、各pHの水酸化ナトリウム水溶液を滴下し、80℃にて1時間処理後、表面を水洗いし、写真を撮影した。

ヨーロッパ車限定

「モールプロテクト」

アルカリブロック **KeePer**

作業時間:8時間~1日

¥33,600 (税別)

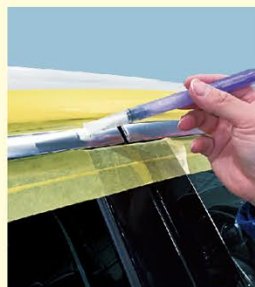
※ルーフレールを同時施工の場合

¥47,300 (税別)

新車購入時や、まだ白いサビが着いていない場合に施工します。白サビ(アルカリサビ)だけでなく、ミネラルによる水シミ(ウォータースポット)も防ぎます。

特殊な施工のため、研修を受けていただく必要があります。

(詳しくは6面のスクール・検定スケジュール&概要欄をご覧ください。)



●アルカリブロックKeePer

製品価格 @¥12,500(税別)

(セット内容/1台分)

- ・アルカリブロックKeePer主剤
- ・アルカリブロックKeePer硬化剤
- ・注入器
- ・筆セット(本体、中栓、筆先端、筆先端予備)
- ・注入器
- ・前処理用アルコール綿×2枚

技術情報

テストの結果、EXキーパーの定期メンテナンスに、「ECOプラスレジ」が適していることが実証されました。

EXキーパーのメンテナンス剤として、ECOダイヤの「ECOプラスレジ」が最適であることが分かりました。それに伴い、従来の「EXメンテナンス剤」は、在庫がなくなり次第廃盤とさせていただきます。今後は「ECOプラスレジ」をご利用ください。



(在庫がなくなり次第、廃盤となります)

「EXメンテナンス剤」から「ECOプラスレジ」に移行



製品情報

EXキーパーのメンテナンス用「EXクリーナー」が「Eクリーナー」にリニューアルされます。

EXキーパーのメンテナンス用「EXクリーナー」が「Eクリーナー」にリニューアルします。EXキーパーおよびECOプラスダイヤモンドキーパーのメンテナンス時のクリーナーとしてご使用ください。



(在庫がなくなり次第、廃盤となります)

「EXクリーナー」が「Eクリーナー」にリニューアル



●Eクリーナー

製品価格

¥4,380(税別)

容量

1.7ℓ