

技術情報① しつこい汚れをスパッと解決！夏の汚れ対策

①「虫汚れ」

コーティングを落とさず、虫だけを落とす
「**インセクトリムーバー**」が活躍！

使い方

洗車前に、虫のこびりついている部分(主にフロントバンパー、窓ガラス、ドアミラー)にインセクトリムーバーをたっぷり吹きかける。

特殊な浸透剤が、虫を強力に“ふやかす”ので、あとはいつもの洗車で虫がキレイさっぱり落ちます。

②「下回りについた雑草」

乾いてカリカリになった雑草にも
「**インセクトリムーバー**」の強力な浸透力！

使い方

洗車前に、下回りにインセクトリムーバーをたっぷり吹きかける。

特殊な浸透剤により、雑草がふやけてフニャフニャになってさっと取れます。



500ml



4L

インセクトリムーバーは、塗装が熱い状態で施工すると効果が半減します。ボディが熱くなっている場合はあらかじめ水をかけ冷ましてから施工するのがポイントです！

③「松ヤニ(樹液)」

しつこい松ヤニ汚れは、
「**内窓クリーナー**」でスパッと取れる！

使い方

内窓クリーナーをキーパークロスにたっぷり含ませて、松ヤニをゆっくり拭き取る。

内窓クリーナーに含まれるエタノール成分が、松ヤニの主成分“ロジン”をよく溶かします。



4L

④「ヘッドライトの黄ばみ」

劣化した表面を「**耐水ペーパー**」で除去し、
「**ポリカコート**」で保護！

使い方

- ①パフレックスグリーンで傷んだハードコートを擦りながら除去。
- ②パフレックスブラックで削った表面を整える。
- ③ベースポリッシュ(orミラーポリッシュ)でさらに表面を整える。
- ④アクアポリッシュ2で仕上げかつ脱脂をする。
- ⑤ポリカコートで、黄ばみの再発を防止する。



ヘッドライトクリーン&プロテクト用製品一式
・パフレックスグリーンシート ※耐水ペーパー中目
・パフレックスブラックシート ※耐水ペーパー細目
・ベースポリッシュ(orミラーポリッシュ)※研磨用ポリッシュ
・アクアポリッシュ2 ※仕上げ用ポリッシュ
・ポリカコート ※ヘッドライト等のレンズ用コーティング剤

ヘッドライトのレンズカバーは、ポリカーボネート(樹脂)でできていて、その表面はハードコートで保護されています。“ヘッドライトの黄ばみ”は表面のハードコートが紫外線や熱で劣化したものです。ハードコートを耐水ペーパーやポリッシュで除去することでキレイになります。ただし、ハードコートのないヘッドライト表面は弱く、黄ばみが再発しやすくなるため、「ポリカコート」で強力に保護をします。

⑤「花粉シミ」

夏の炎天下で
「**車の表面温度が上がって**」、消えてなくなる！

花粉に含まれるペクチンが乾燥する際の収縮力で塗装表面にびつな形をしたシミ跡を作ります。夏になって、車の表面温度が上がる(高いと80℃くらい)と、表面の塗装が膨張する力で花粉によるシミ跡が消えてなくなります。※熱いお湯をかけても、消えてなくなります。

技術情報② キーパーコーティングの硬化時間 一覧表

コーティングには、塗布後に分子同士が結合する(硬化する)タイプがあります。硬化している間はコーティング被膜がもろく、雨や水がかかり続けると被膜が流れ落ちたり、崩れたりするため硬化時間をちゃんと置くことが大切です。各コーティングの硬化時間を表にまとめました。また、硬化時間を短縮できる“水ジメ”や“コーティングホールド”も表に記載しています。

1. ボディガラスコーティング	ベース層のケミカル	ベース層の“硬化時間”※1	表面層のケミカル	表面層の“硬化時間”※2
①クリスタルキーパー	ダイヤモンドキーパーケミカル(水塗り)	不要=0時間	レジン2	不要=0時間
②ダイヤモンドキーパー	ダイヤモンドキーパーケミカル	1時間(または水ジメ)	レジン2	不要=0時間
③Wダイヤモンドキーパー	1回目のダイヤモンドキーパーケミカル	3時間(または水ジメ)	レジン2	不要=0時間
	2回目のダイヤモンドキーパーケミカル	1時間(または水ジメ)		
④ECOプラスダイヤモンドキーパー	ダイヤモンドキーパーケミカル	不要=0時間	ECOプラスレジン	6時間(またはコーティングホールド)
⑥EXキーパー	プライマーガラス	不要=0時間	VP326	6時間(またはコーティングホールド)

※1…次のコーティング剤を施工できるまでの時間 ※2…雨や水がかかって良いまでの時間

2. ポリマーコーティング	使用ケミカル	硬化時間
①ピュアキーパー(ホワイトキーパー)	キーパーファイナル1(ホワイトロン)	不要=0時間

3. アラカルトコーティング	使用ケミカル	硬化時間
①レンズコーティング	ポリカコート	1時間(またはコーティングホールド)
②ホイールコーティング	ホイールコーティング2	1時間(またはコーティングホールド)
②' Wホイールコーティング	1回目のホイールコーティング2	1時間
	2回目のホイールコーティング2	
③樹脂フェンダーキーパー	樹脂フェンダーキーパー	6時間(またはコーティングホールド)
④超撥水ガラスコーティング	ウインドウガラスフッ素	塗布から拭き取りまで15分 拭き取り後1時間
⑥アルカリブロックKeePer	アルカリブロックKeePer	6時間

新製品情報 「アクアポリッシュ2」 作業時間70%に削減、仕上り130%に向上！ “新”軽研磨用ポリッシュ

“自己粉碎タイプ”から“独自形状の超微粒子”へ

従来の「アクアポリッシュ」は、小さい微粒子の固まりが、磨く過程で崩れて細くなる自己粉碎タイプです。そのため最初は比較的大きな粒子で微細キズを消し、徐々に細くなった微粒子で仕上げます。

新製品の「アクアポリッシュ2」は、極小さい超微粒子でありながら、独自技術による独特な形が特長です。その独自の形状から塗装表面の微細キズがよく消えます。さらに、最初から超微粒子なので、そのままごくキレイに仕上がってしまうのです。この新技術によって、**作業時間70%に削減、仕上り130%向上**を実現します。



7/20
発売

●アクアポリッシュ2
容量:250ml
価格:2,400円(税別)

製品情報 キーパーブース値上げのお知らせ

キーパーブースに用いられる鋼材・アルミ等の原材料価格や物流費等諸経費用は依然上昇を続けており、商品品質を維持するには価格改定が不可欠と判断し、2022年8月1日より下記の通り、価格改定を実施させていただくことにいたしました。

キーパーブース (車1台用) 現価格 2,643,200円(税別) → 新価格 **2,907,520円(税別)** 10%UP

キーパーブース (車2台用) 現価格 4,598,900円(税別) → 新価格 **5,058,790円(税別)** 10%UP



●キーパーブース(車1台)



●キーパーブース(車2台)