

[GT500] #38[KeePer CERUMO GR Supra]

9番手からの決勝。スタートドライバーを務めたのは、今回150戦の記念のレースとなった石浦宏明選手。混戦をうまく切り抜け8番手に。順位を守りながら19周まで走るとピットイン。大湯都史樹選手に交代する。中盤6番手を争う位置につけていく。30周目、回り込んでいくタイトなレイアウトの最終コーナーで#10にわずかにコースアウトを喫してしまう。後に#10にはタイムペナルティ10秒が課されることになった。チャンピオン争いのライバルである#1に先行を許してしまい8番手にドロッ。上位を狙うマシンの攻防戦が続く、ギリギリで8位を獲得してみせた。3戦を終えてランキング3位をキープすることになった。



[GT300] #61[SUBARU BRZ R&D SPORT]

5番手からの決勝。井口卓人選手がソフトタイプでスタート。しかしグリップが弱くポジションダウン。さらに#56に最終コーナーで追突され、ポジションは9位となる。さらに18周目に#31に先行され、早めのピットインを選択し、ハードタイヤに交換して山内英輝選手と交代。9位のまま、山内選手は先行する#65、#777とのギャップを埋めていくが9位のままチェッカー。上位車がペナルティを受けたため、繰り上げ8位となった。



[GT500] #100[STANLEY CIVIC TYPE R-GT]

予選11番手からの決勝。山本尚貴選手がステアリングを握ると、スタート直後に起こった前方車両の接触を巧みにかわし、オープニングラップで2ポジションアップに成功。20周終了時にピットインで山本選手から牧野任祐選手へとスイッチ。6番手をキープしていたが、背後にはレース序盤からポジション争いを繰り上げ、3番手まで浮上した。38周走行時点でタイムペナルティ10秒がアナウンスされており、決勝結果に10秒が加算されることが確定。3番手チェッカーながらそのタイム結果に10秒加算されたことで、決勝結果は6位となった。

【第3戦時点でのランキング】	ドライバー ランキング	チーム ランキング
#38[KeePer CERUMO GR Supra]	3位	6位
#100[STANLEY CIVIC TYPE R-GT]	4位	3位
#61[SUBARU BRZ R&D SPORT]	11位	9位

●第4戦／8月2日(土)・3日(土)富士スピードウェイ(静岡県)

第4戦は『FUJI GT SPRINT RACE 夏休みスペシャル』。
土曜・日曜各日で公式練習／公式予選／決勝が行われます！

8月2～3日に富士スピードウェイで行われるSUPER GT第4戦は『FUJI GT SPRINT RACE 夏休みスペシャル』。SUPER GT史上初となる「スプリントレース方式」を採用。「ドライバー交代なし、給油、タイヤ交換なし、サクセスウェイのハンデキャップなし」というルールで、スピードを争います。

8月2日(土)は、公式予選と35周の決勝レースが行われ、この土曜のレースはGT500、GT300が混走するフォーマットとなります。8月3日(日)も公式予選が行われ、さらに決勝レースはGT300クラスとGT500クラスに分かれ、それぞれ50分間で競う新たなレース形式となります。#38[KeePer CERUMO GR Supra]は、土曜日に大湯選手、日曜日に石浦選手がドライバーとなります。大迫力のレースを楽しみに、富士スピードウェイにお越しください！



8/2(土) 大湯 都史樹選手が出演！

SUPER GT 公式練習	GT500>300	8:30～9:00
	FCY	9:00～9:10
	GT300	9:10～9:20
	GT500	9:20～9:30
	サーキットサファリ	9:40～10:10
FIA-F4選手権 第4戦予選	GT300	10:30～10:50
	GT500	11:05～11:20
SUPER GT 公式予選	GT300	11:40～12:00
	GT500	12:10～12:20
ピットウォーク	SUPER GTスタート進行	12:40～13:25
	SUPER GT Race1	14:00～15:10
GT500>300 混走(最大延長16:30)	レース後	15:10～(35周)
	表彰式	17:05～(14周/30分)
FIA-F4選手権 第4戦決勝	GT500	12:10～12:20
	GT300	12:40～13:25

8/3(日) 石浦 宏明選手が出演！

SUPER GT 公式練習	GT500>300	8:30～9:00
	FCY	9:00～9:10
	GT300	9:10～9:20
	GT500	9:20～9:30
	FIA-F4選手権 第5戦予選	9:55～(14周/30分)
SUPER GT 公式予選	GT300	11:00～11:20
	GT500	11:30～11:40
ピットウォーク	SUPER GTスタート進行	12:00～12:45
	SUPER GT Race2	13:10～14:20
GT500>300 混走(最大延長16:30)	SUPER GT Race2	14:20～(50分)
	GT500クラス	15:25～15:40
SUPER GTスタート進行	SUPER GT Race2	16:00～17:10
	GT500クラス	17:10～(50分)
表彰式	GT500クラス	18:15～18:30
	GT500	9:20～9:30



毎週土曜日24時から
テレ東系列で全国放送中

TV番組[RACING LABO SUPER GT + KYOJO]は
本格的なレース番組として内容一新!!



今年4月からレースファン待望の地上波復活を果たしたレース番組は、もっともっとレースの魅力を伝え、広めていきたい!とシフトアップ。レースの舞台裏やピットとドライバーのチームワークによる駆け引きなど、日本最高峰レースを分かりやすく、面白く、さらに深掘りしていきますので、今後の放送もどうぞご期待!

土曜深夜の放送を
見逃しても 大丈夫!!

TVerで
毎回見逃し配信中!
(番組放送後から1週間)



7月上旬から全国のスバルディーラーで
「SUBARU EX KeePer」販売スタート

施工範囲はボディに加え、ヘッドライト、ホイールもコーティングを施工するスバルオリジナルの商品となっており、施工はスバル新車整備センターの技術を修得したコーティング施工者が集中して施工を行うことで、高い品質を作ることができます。スバルディーラーでは営業向けの施工体験会の実施やエンジニアへの技術研修を行って、圧倒的なSUBARU EX KeePerの性能を体感することで、お客様に自信を持っておすすめできます。



KeePer技研株式会社が「あいち女性輝きカンパニー」に認証されました!

2025年6月1日付で、KeePer技研は、女性がもっと輝ける職場づくりに取り組む会社として、愛知県から公式に認証されました!この「あいち女性輝きカンパニー」とは、女性がもっと輝ける職場づくりを目指している企業に贈られる認証です。女性の採用や活躍の場を広げることはもちろん、キャリアアップのサポートや、子育て・介護と仕事を両立できる働きやすい環境づくりなど、さまざまな取り組みが求められています。

KeePer技研は、これからもっと「誰もが自分らしく働ける会社」を目指してチャレンジしていきます!



詳しくはこちら
「あいち女性の活躍促進応援サイト」
<https://jokatsu.pref.aichi.jp>



広報・メディア情報

●オウンドメディア

【安定感】
スバル新型フォレスターに
EXキーパープレミアムを施工!



安定感のあるフロントと未塗装樹脂パーツが増えた新型フォレスターにEXキーパープレミアムを施工!



●オウンドメディア

【限定500台】
スバルWRX S4ベースの
STI特別仕様車!
S210プロトタイプに
EXキーパープレミアムを施工!



全国500台限定のSTI特別仕様車であるS210プロトタイプにEXキーパープレミアムを施工!



●CM

KeePer90秒CM&メイキング
「KYOJO CUP
2024年シリーズチャンピオン
斎藤愛未選手」篇



キーパーラボ戸塚原宿店でCM撮影風景と、出演した斎藤愛未選手のインタビューをご覧ください。



90秒CM



メイキング

●YouTubeチャンネル

YouTubeチャンネル
「カジサック KAJISAC」,「カジサックの小屋」



「マジ?」こっちも…さようなら…?

サブチャンネル「カジサックの小屋」にて、カジサックチームヤスタケさんのハリヤーをキーパーラボ品川店でフレッシュキーパーを施工する様子と、施工後の感想が紹介されています。

