

2010年、キーパーコーティングの指標

# 美しい「車」が、 美しい「街」と「人」を創る。

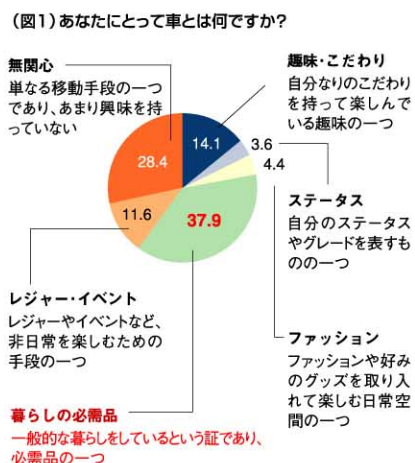
～キーパーコーティングで、車をいつまでもキレイに～  
 2010年、プロの技術とノウハウで、お客様に手間をかけることなく、もっと長くキレイに愛車に乗っていただき、もっと愛車を好きになっていただけるコーティングを目指します。本年もどうぞよろしくお願い申し上げます。



## 車は「ステータス」から「生活必需品」へ

かつて、車はステータスであり、嗜好性の高いものであった。車のグレードと社会的地位は密接につながり、いつか出世して高級車に乗ろうと世のサラリーマンたちは頑張った。「車を持っている」ことがモテる男の条件という時代もあった。

しかし現在はどうか？ものに溢れ、価値観や趣味趣向は多様化し、車はステータスではなく、生活必需品の一つとなった。家電製品と同様、エコロジー対象車が普及してきたことから明らかである。車は、ひと昔のように出世するたびに買い換えるものではなく、燃費が良く、長く使い続けることができる移動手段として、日々の暮らしに欠かせないものとなったのである(図1)。実際に消費者アンケートでは乗車平均経過年数は約4.9年となっており、購入時には、どの年代も8年前後は乗りたいと考えている(図2)。



(図2) 乗車経過年数と乗車予定年数

◆ 現在の乗用車の経過年数

性別	年数	0%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	平均(年)
全体	1648			41.9	22.8	13.5	10.7	6.5	4.5				4.9
男性	824			40.7	21.6	14.0	11.5	7.3	5.0				5.0
女性	824			43.2	24.0	13.1	10.0	5.7	4.0				4.7
20代	206			43.2	25.2	12.1	9.7	6.3	4.5				4.5
30代	206			45.6	21.4	13.6	7.8	8.7	4.6				4.6
40代	206			35.9	19.9	18.0	14.6	8.6	5.5				5.5
50代	206			37.9	19.9	12.1	14.1	7.3	8.7				5.5
20代	206			50.5	22.3	14.1	8.8	3.4	4.1				4.1
30代	206			44.2	26.2	12.1	11.2	4.9	4.4				4.4
40代	206			33.0	24.8	15.0	14.6	4.9	5.6				5.6
50代	206			45.1	22.8	11.2	7.3	9.2	4.8				4.8

◆ 購入時に考えた乗車予定年数

性別	年数	0%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	平均(年)
全体	1648			7.8	19.5	12.0	7.6	46.6	6.6				8.3
男性	824			8.1	23.8	13.0	8.1	40.2	6.8				8.0
女性	824			7.4	15.3	10.9	7.0	53.0	6.3				8.5
20代	206			12.1	21.8	13.6	6.3	37.9	8.3				7.8
30代	206			6.8	25.2	9.2	11.7	39.3	7.8				8.3
40代	206			7.3	20.9	14.1	8.7	42.7	6.3				8.1
50代	206			6.3	27.2	15.0	5.8	40.8	4.9				7.8
20代	206			7.8	18.4	10.7	5.8	51.0	6.3				8.3
30代	206			13.1	12.1	7.3	59.2	5.3	9.0				9.0
40代	206			7.3	10.7	10.2	5.8	56.8	8.7				8.9
50代	206			11.2	18.9	10.7	9.2	45.1	4.9				7.9

## キーパーコーティングは高級品ではない

それでは車に施すカーコーティングはどうだろう？車がステータスだった時代には、「社会的地位やこだわりを周囲に見せつけたい」という思いでコーティングをした人も多かったはずである。だから今でも、高級車だけが施工す

る高級品というイメージを持たれている方がいるかもしれない。

だが今やカーコーティングは、家電製品や現在の車と同様、生活必需品となってきている。カーコーティングは、車に長く、しかもキレイな状態で乗り続けることができるからだ。

ダイヤモンドキーパー・アクアキーパーなら5年間、クリスタルキーパーなら1年間、ピュアキーパーなら3～4ヶ月間ごとの施工で、車の塗装を守り、長くキレイに車に乗り続けることができる。洗車回数が減り、手間を省くこともでき、経済的にも時間的にも余裕ができる。また洗車回数が減ったことで洗剤の量も減るため、エコロジーでもあるのだ。だからもっと身近にキーパーコーティングを実感してほしい。それが私たちの願いだ。

## 車も、街の景観を作る要素の一つ

さらに私たちに大きな夢がある。全国各地の街の景観をキレイな車でさらに美しくしたいのである。

戦後、経済性を重視して開発された日本の街は、均質化し、無個性になった。しかし現在、歴史や文化、風土を活かした街づくりが各地域で盛んに行われつつある。目障りな電線類を地中化し、青空がスカッと見える街も増えて

きた。職業柄か、そんなキレイな街で、汚れている車を見るとがっかりし、景色が曇って見えてしまう。逆にキレイな車が通れば、周囲の風景がキラッと引き締まり、美しく見える。

そんな時、街の景観は建物や自然だけで作られているのではないと感じるのである。その街に暮らす人々やその人たちが乗っている車も景観を作り出す一つの要素なのだ。いくら美しい建物が建ち並んでいても、自然が豊かでも、その街に走る車が汚ければ、街の景観を乱してしまうことになる。

また車をキレイにしたなら、人の心も美しくなると信じている。車がキレイだと気持ちよくドライブできるし、車がキレイな人は運転も丁寧な気がするからだ。運転が丁寧な人が暮らす街は事故もきっと少ないだろう。

車をキレイにするという文化を育むことで、もっとキレイな街と人の心を創る。そしてキレイな車に乗った人々が、それぞれのカーライフを楽しんでいる街の景観を想像すると思わず笑みが浮んでしまうのである。



**新登場 1年キレイに楽になる**  
 ノーワックス、ノーメンテナンスだから1年間洗車だけでOK。  
 汚れにくいから洗車が楽になる。

**Crystal KeePre** クリスタルキーパーコーティング  
 ヨーロッパ最大のカーケミカルメーカー ドイツ SCHLACK と日本 KeePre が共同開発。

**耐久力のガラスタイプ**  
 1年ノーワックス、ノーメンテナンス

**無機質ガラス被膜がベース、高い保護能力が特長。**  
 クリスタルキーパー独自の無機質ガラスを塗装面上に形成して、保護能力の高いベース被膜を造ります。

レジンを被膜で二重構造、水シミ、雨ジミの固着を強力に防止。(特許出願中)  
 ガラスのベース被膜の上を最新化学のレジンをさらにガード。強力な撥水を実現。さらにガラスコーティングの宿命「水シミ」「雨ジミ」「ウォータースポット」の固着を防止します。

ガラスとレジンのハイブリッド構造  
 ガラスをベースにひくことで、深い艶が得られる。

レジンを被膜で二重構造  
 定着したガラス被膜

【耐久期間】 コーティング被膜の耐久力は1年以上(ノーメンテナンス)  
 【水弾き】 水を弾き、水玉になります(撥水)  
 【特長】 高い保護能力と、ガラス特有の透明感のある艶  
 【作業時間】 約2時間

●もう1つの選択  
**復活力のポリマータイプ**  
 高密度のポリマー被膜で傷んだ塗装を蘇らせます。

【耐久期間】 コーティング被膜の耐久力は1年以上  
 【水弾き】 水を弾き、水玉になります(撥水)  
 【特長】 しっかりとした艶と撥水を持たせます  
 【作業時間】 約2時間

**最強の艶、5年耐久**

**Diamond KeePre** トフ SOHMAX 耐久  
 ダイヤモンドキーパー ポリガラスコーティング

【耐久期間】 コーティング被膜の耐久力は5年以上  
 【水弾き】 水を強烈に弾きます(強撥水)  
 【特長】 ハイブリッド化により、水シミの付着を強力に防止  
 【作業時間】 約6～12時間程度

**3ヶ月ごとのドラマティック** **美しい発色、5年耐久**

**Pure KeePre** ピュアキーパー  
 ポリマーコーティング

【耐久期間】 コーティング被膜の耐久力は3ヶ月以上  
 【水弾き】 水を弾き、水玉になります(撥水)  
 【特長】 繰り返し施工することにより、塗装を長くします  
 【作業時間】 約40分程度

**Aqua KeePre** アクアキーパー  
 ガラスコーティング

【耐久期間】 コーティング被膜の耐久力は5年以上  
 【水弾き】 水を弾きません(親水性)  
 【特長】 独特の素晴らしい発色。汚れにくい。  
 【作業時間】 約6～12時間程度