

クルマの“ひとみ”に輝きを! ヘッドライトクリーン&プロテクトで、 キレイが3割増に!!



アイコさん(31歳・主婦)
車種:軽自動車 乗車歴:3ヶ月
洗車:たまに自分で洗車 性格:スポラ、のーてんき

アイコさんの クリスタル キーパー はじめて物語

あなたのクルマのヘッドライト、黄ばんでいませんか?
せっかくボディがピカピカでも
クルマの“ひとみ”がくもっていたら美しさも半減...。
実はキーパーコーティングはボディ用だけじゃないんです!

① あっ、本当!市販の黄ばみ取り使ってるんだけどすぐ黄ばんじゃうのよね~

② アイコさん、ヘッドライトがかなり黄ばんでますねえ

③ はあ~、われながら私のクルマ、クリスタルキーパーのおかげで最高にキレイだわあ♡

④ キーパーにはヘッドライトクリーン&プロテクトがあるのです!!!

⑤ 市販のものは劣化した表面を削ることなく、被膜が分厚く、紫外線をカットしないから、すぐ劣化しちゃうんです。劣化した黄ばみやくもりを除去して...

⑥ きゃー、スッキリびっぴかびか!中の反射板やレンズのカット模様までよく見える~!

キーパーのヘッドライトクリーン&プロテクトは、ヘッドライトの劣化した表面をキレイに削り、紫外線をカットするケミカルで仕上げるから黄ばみ知らず!ぜひお試しください!



売はね、物静かでシャイだね。でも今は心を開いてくれてるって感じだね。売とコンビになれて本当に嬉しく思っています。ポール・ボジションや優勝を獲得して、速いのは認めています。僕はまだ優勝していないし、勉強させてもらう部分はたくさんあります。僕たちは2人合わせて43歳。36号車の伊藤大輔監督と同じ年齢!ヤング、エキサイティング、ファースト!

Question

「KeePer TOM S R C F」はシリーズ9位に終わりました。どんな感想をお持ちですか?

昨年シーズンの37号車



今年も37号車「KeePer TOM SLC500」と36号車「au TOM SLC500」にはダブルダイヤキーパーが施工されます。塗装を強く守り、濃いツヤをもたらす2層の高密度ガラス被膜とツヤを深め、シミを防ぐレジン被膜の3層で過酷なレースの中でも汚れにくく、ガラスのようなツヤを持続する。※写真は昨年シーズンの施工シーン

Question

昨年、キャシディ選手が乗った36号車、平川選手が乗った37号車にはキーパーコーティングの最上級「ダブルダイヤキーパー」を施工しました。ボディのコンディショニングはいかがでしたか?

昨年、キャシディ選手が乗った36号車、平川選手が乗った37号車にはキーパーコーティングの最上級「ダブルダイヤキーパー」を施工しました。ボディのコンディショニングはいかがでしたか?

Question

昨年のレースの反省も踏まえて、今シーズンはどんなレース展開をしたいと思いますか?

守ってくれている感じがした。キーパープロシヨップが全国にあんなにたくさんあるんだからキレイになるはずだよね(笑)。

昨年、キャシディ選手が乗った36号車、平川選手が乗った37号車にはキーパーコーティングの最上級「ダブルダイヤキーパー」を施工しました。ボディのコンディショニングはいかがでしたか?

KeePer ちゃんとキレイに、車体がツルツルピツピツ

クリアな瞳、美しさ際立つ ヘッドライトクリーン&プロテクト

ヘッドライトクリーン&プロテクトは、経年劣化により、黄色く変色したり曇り等を除去します。

透明に戻って、もう黄ばんだりさせません。

- 車全体の美観が引き立つ
- コーティング施工時のキレイさがより際立つ
- 明るさがよみがえる ●光が拡散しない

作業時間 45分~

※一部の外車で対応できない場合があります。

左右 ¥8,020 (税込)

自家用車のキーパーコーティングの調子はいかがですか?

キャシディ選手

虫がついてもサッと取れて塗装を守ってくれる!

2015年、御殿場に住んでいたときにフィルターに乗っていたんだけど、御殿場は、蚊などの虫が多くて。でもキーパーコーティングをしていたから、こびりつくことなくサッと取れて、よく塗装を守ってくれていたなって思います。

平川選手

水弾きがすごく、雨の日が楽しい!

僕はハリヤーに乗っています。納車してすぐにダイヤモンドキーパーをかけたんですけど、水洗いだけでいいので楽なので、自分で洗ったりもします。けっこう神経質になるタイプなんで、雨水でぼやけたりすると気になりますけど、水弾きがすごいので雨の日が楽しいです。2年くらい経つけど質は全然落ちてませんね。