

**クルマの“ひとみ”に輝きを!  
ヘッドライトクリーン&プロテクトで、  
キレイが3割増に!!**

あなたのクルマのヘッドライト、黄ばんでいませんか?  
せっかくボディがピカピカでも  
クルマの“ひとみ”がくもっていたら美しさも半減…。  
実はキーパーコーティングはボディ用だけじゃないんです!

アイコさん(31歳・主婦)  
車種:軽自動車 乗車歴:3ヶ月  
洗車:たまに自分で洗車 性格:ズボラ、のーでんき

あつ、本当だ!市販の  
黄ばみ取り使ってるんだけど  
すぐ黄ばんじゃうのよね~

アイコさん、ヘッドライトが  
かなり黄ばんでますねえ

はあ~、われながら  
私のクルマ、クリスタル  
キーパーのおかげで  
最高にキレイだわわわ~

なんですって——!!!!

キーパーには  
ヘッドライトクリーン  
&プロテクトがあるのです!!!

お任せください!

あー、一度気になると  
すごく気になる! キーパーくんなんとか  
ならない?

窓ガラスやタイヤのホイールの  
コーティングもありますよ!  
ぜひお店に聞いてみてくださいね!

でもキーパーのヘッドライト  
クリーン&プロテクトなら、  
被膜が分厚く、紫外線も  
カットして、黄ばみやくもりを  
ぱちり防止するんです!

市販のものは劣化した  
表面を削ることなく、  
紫外線をカットしないから、  
すぐ劣化しちゃうんです。

きゃー、スッキリぴっかぴか!  
中の反射板やレンズのカット  
模様までよく見える~!

キーパーのヘッドライトクリーン&プロテクトは、ヘッドライトの劣化した表面をキレイに削り、  
紫外線をカットするケミカルで仕上げるから黄ばみ知らず! ぜひお試しください!

**アイコさんの  
クリスタル  
キーパー  
はじめて物語**

before... after...

劣化した黄ばみやくもりを除去して…

白ボケを消すように均等に研磨して…

ガラスプロテクトを塗布して乾拭きしたら完成!

キャッシュディ・アンラッキーだった。本当にリタイアもあったし、トラブルも多かつたからね。

平川…そうだね。運もながつたと思いまます。最初の2戦まではすごく調子が良かったものの、その分ウエイトを積むことになり、重くなつた状態で中だらみしてしまい、結果を残せませんでした。でもドライビングの感触は悪くなかったし、車 자체も速く、昨年のシーズンも悪くなかったと思っていま



Question  
「KeePer TOM'S SRCF」は  
シリーズ9位に終わりました。  
どんな感想をお持ちですか?

キャッシュディ・アンラッキーだった。本当にリタイアもあったし、トラブルも多かつたからね。

平川…そうだね。運もながつたと思いまます。最初の2戦まではすごく調子が良かったものの、その分ウエイトを積むことになり、重くなつた状態で中だらみしてしまい、結果を残せませんでした。でもドライビングの感触は悪くなかったし、車 자체も速く、昨年のジ

亮はね、物静かでシャイだね。でも今は心を開いてくれてるって感じだね。僕はまだ優勝していないし、勉強させてもらいう部分はたくさんあります。僕たちは2人合わせて43歳。36号車の伊藤大輔監督と同じ年齢! ヤング、エキサイティング、ファースト!

去年、キャッシュディ選手が乗った36号車、平川選手が乗った37号車には、キーパーコーティングの最上級「ダブルダイヤキーパー」を施工しました。ボディのコンディションはいかがでしたか?

平川…ピットに置かれているのを見て、他のマシンと比べて明らかにキレイでした。雨の日もすごい氷を弾いていて、視界もすごく良くてレースがしやすかったです。

キャッシュディ・レースを長時間やっているとタイヤかすやブレーキの粉、ゴムの跡とかがついたりするんだけど、36号車、37号車は付きにくかった。車を



今年も37号車「KeePer TOM'S LC500」と36号車「au TOM'S LC500」にはダブルダイヤキーパーが施工されます。塗装を強く守り、濃いツヤをもたらす2層の高密度ガラス被膜とツヤを深め、シミを防ぐレジン被膜の3層で過酷なレースの中でも汚れにくく、ガラスのようなツヤを持続する。※写真は昨シーズンの施工シーン

平川…去年は優勝できなかつたので、まずは優勝をねらいたいです。特に岡山での初戦は2回ボール・ポジションを取つて、うち1回は優勝しています。相性の良いサークットなので結果を残したいです。2戦以降の中盤戦でもコツコツとポイントを重ねて、最終戦あたりではチャンピオン争いに加わっていふことが大事だと思っています。シーズンを通して安定した走りをし、苦しい時にいかに踏ん張つてポイントを取れるかが勝負だと思います。粘り強く戦つていきたいです。

キャッシュディ・昨シーズンのSUPER GTは、大きなミスもなく走ることができたと思います。今シーズンは具体的な目標はそんなになくて、いつもベストを尽くすことを考えたい。チャンピオンを目指してミスなく走りきりました。ミスをなくせば結果がついてくると思うから。今年はスーパーGTにも参戦することになつていて、トレーニングもしっかりとしていくので、自分自身が成長できるシーズンにしたいと思います。

守つてくれている感じがした。キーパーのロゴップが全国にあんなにたくさんあるんだからキレイになるはずだよね(笑)。

昨年のレースの反省も踏まえて、今シーズンはどんなレース展開をしたいですか?

**KeePer もっとキレイに。  
車が喜ぶトッピング**

**クリアな瞳、美しさ際立つ  
ヘッドライトクリーン&プロテクト**

ヘッドライトクリーン&プロテクトは、  
経年劣化により、黄色く変色したり曇り等を除去します。

透明に戻って、もう黄ばんだりさせません。

●車全体の美観が引き立つ  
●コーティング施工時のキレイさがより際立つ  
●明るさがよみがえる ●光が拡散しない

メリット

作業時間 45分~  
※一部の外車に対応できない場合があります。

左右 ¥8,020 (税込)

施工前

施工後

テールレンズ  
ドライバーの施工も承ります。

キャッシュディ選手

虫がついてもサッと取れて  
塗装を守ってくれる!

2015年、御殿場に住んでいたときに  
フィールダーに乗っていたんだけど、御殿場は、蚊などの虫が多くて。でもキーパーコーティングをしていたから、ごびりつくことなくサッと取れて、よく塗装を守ってくれていたなって思います。

虫がついてもサッと取れて  
塗装を守ってくれる!

平川選手

水彈きがすごく、  
雨の日が楽しい!

僕はハリアーに乗っています。納車してすぐにダイヤモンドキーパーをかけたんですけど、水洗いだけでいいので楽なので、自分で洗ったりもします。けっこう神経質になるタイプなんで、雨水でぼやけたりすると気になりますけど、水弾きがすごいので雨の日が楽しいです。2年くらい経つけど質は全然落ちてませんね。