

## 2015年度スーパーGT スケジュール

開幕戦	岡山国際サーキット(岡山県)	公式予選 4/ 4 (土)	決勝 4/ 5 (日)
第2戦	富士スピードウェイ(静岡県)	公式予選 5/ 2 (土)	決勝 5/ 3 (日)
第3戦	チャン・インターナショナル・サーキット(タイ)	公式予選 6/20 (土)	決勝 6/21 (日)
第4戦	富士スピードウェイ(静岡県)	公式予選 8/ 8 (土)	決勝 8/ 9 (日)
第5戦	鈴鹿サーキット(三重県)	公式予選 8/29 (土)	決勝 8/30 (日)
第6戦	スポーツランドSUGO(宮城県)	公式予選 9/19 (土)	決勝 9/20 (日)
第7戦	オートポリス(大分県)	公式予選 10/31 (土)	決勝 11/ 1 (日)
最終戦	ツインリンクもてぎ(栃木県)	公式予選 11/14 (土)	決勝 11/15 (日)



### 「#37 KeePer TOM'S RC F」応援招待 企画 第1弾

最後のハガキにて  
ふるって  
ご応募ください!



5/2(土)・3(日)スーパーGT第2戦 富士スピードウェイ(静岡県)  
観戦チケット(予選・決勝共通券)をペア20組40名様にプレゼント

キーパーコーティングをご愛顧の多くの皆様をスーパーGTにご招待します!「KeePer TOM'S RC F」のピット前スタンド席を確保し、そりのキャップで盛り上がりましょう!

応募締切  
第2戦 富士スピードウェイ 4/20(月)消印有効  
※各会場までの交通費は各自負担をお願いします。  
※当選者の発表は、発送をもって替えさせていただきます。

この企画に関するお問合せは...KeePer技研(株) ☎0120-517-158

## SUPER GT 2014 総集編

# レクサスチーム最高位! シリーズ2位を獲得!



参戦車両の技術規定変更にもない、車体・エンジンともに一新してスタートを迎えた「SUPER GT 2014」シリーズのGT500クラス。レクサスRC Fをベースにチューンナップした「レクサスチームスポンサー」の37号車は前年同様、伊藤大輔選手とアンドレア・カルダレッリ選手にステアリングを託し、悲願のシリーズ優勝を目指す。

新シャーシー・新エンジンのお披露目となった岡山国際サーキットでの初戦。荒天により、ドライバーとピットスタッフを含むチームの総合力が試される中、開幕戦を勝利で飾る絶好のスタート。見事にレクサスRC Fのデビューウインを果たした。

戦力均衡のため、各レースの上位進出車両にはハンディキャップウェイトが搭載されるのがSUPER GTのルール。開幕戦を制した37号車「KeePer TOM'S RC F」は40kgのハンディを背負って第2戦に挑むことになり、それでも伊藤・カルダレッリ両ドライバーが奮闘し、5位でゴール。続く第3戦ではレクサス勢トップの4位でチェッカーを受け、シリーズ得点を34ptに伸ばした。

第4戦は初戦に続き、荒天の中でのレース。ハンディを背負いながらも着実にポイントを重ねる37号車「KeePer TOM'S RC F」は2位フィニッシュでポイントリーダーに返り咲き。シリーズ得点を49ptまで伸ばし、前半戦を首位で折り返した。

日本一長い直線コース、知られる富士スピードウェイ、そして、シリーズ最長の1000kmで設定された鈴鹿サーキットと、特徴的なレースが続く第5・6戦。シリーズの行方を占う意味でも着実にポイントが欲しいところだが、ここに来て試練が訪れる。ハンディと長距離、さらにはベナリ選手が重なり、第5戦は9位、第6戦は7位と苦戦が続いた。

迎えた第7戦。悲願の優勝を目指す37号車「KeePer TOM'S RC F」はギャップに出る。新設サーキット特有のスリッピングな路面であえて、タイヤ無交換作戦を選択。後半戦最高位の4位でゴールした。

そして優勝をかけた最終戦。予選でブレイクトラブル見舞われ13位に沈むものの、決して優勝を諦めない。驚異的な粘りで最後は2位フィニッシュ。しかし、気迫の走行を見せるも優勝には届かず。首位と僅か2pt差のシリーズ2位で幕を閉じた。

デビューウインという快挙を成し遂げ、最高のスタートを切った37号車「KeePer TOM'S RC F」。しかし結果的に、この勝利がSUPER GT特有のハンディとして重くのしかかった。それでも「勝る時に勝つ」のは勝負事の鉄則。全戦でポイントを獲得したことは大いに評価したい。一方で、燃料消費量リストラクターが絞られた時のエンジン出力への対策には課題が残った。このハンディ対策が2015年度覇者の条件となる。

## SUPER GT 2015 へ向けて——

# 新体制で挑む2015年シリーズ。 決意を新たに、優勝を目指す!

## 「#37 KeePer TOM'S RC F」 2015年も絶好調!



3月15日(日)、2015年バージョンのエアロをまとった「#37 KeePer TOM'S RC F」。スーパーGTシリーズ初戦が開かれる岡山国際サーキットにて、今年初めての公式練習が行われました。マシンは順調に走行。開幕戦が楽しみだ!

### 新ドライバー&TOM'Sから

#### アンドレア・カルダレッリ 選手

今季もLEXUS TEAM KeePer TOM'Sで活動できることはとても光栄です。昨年は僅か2ポイント差でドライバーチャンピオンを逃してしまいました。今年こそKeePer TOM'S RC F 37号車をタイトル獲得に向けてプッシュします。また、パートナーとなるRyo(平川亮)は若く、速さのあるドライバーです。心新たに、この参戦の舞台を下さったKeePer、そしてTOM'Sのご期待に応えられるようベストを尽くします。



#### TOM'S 館 信秀 総監督

2015年、LEXUS TEAM KeePer TOM'Sは勝負の年を迎えたと言えます。昨年は惜しくもシリーズ2位という無念の涙を流すこととなりました。悔し涙を今年の糧に変え、2015年は何が何でもスーパーGTの頂点の座に着くんだ、という熱い決意を胸に秘めつつ全身全霊で戦い抜きます。そして、今年は若手有望なる平川亮君を迎え、アンドレア選手とのフレッシュコンビで戦うこととなります。若く、躍動感に溢れたKeePerのビジネスを象徴し、より次元の高いKeePerブランドとサービスを世にアピールすべく、KeePer TOM'S RC Fはサーキットを走り抜きます。みなさんの熱い、熱いご声援を何卒よろしくお願い申し上げます。



#### 平川 亮 選手

憧れのチームであったTOM'Sのマシンにレギュラードライバーとして乗ることに心ときめかせています。また、KeePerとはPSやS耐においてもご縁をいただいています。新人であることを自覚し、かつ重責を担いつつ一杯頑張ります。パートナーであるアンドレア選手は、若くも経験も豊富で速さのあるドライバーです。フレッシュコンビの37号車にご声援を宜しくお願い申し上げます。



デビューウインで幕明け。  
前半戦を首位で折り返す。

苦戦が続いた後半戦。  
首位を譲るも、来年に期待。