

JAF-GP
FUJI SPRINT CUP
2012 レポート

11/16(金)17(土)18(日)

天候に翻弄されながらも、クレバーな走り Keeper Kraft SC430の速さを証明



2010年から始まったFUJI SPRINT CUPは今年で3年目、栄光のJAF Grand Prixの名を冠した本大会は、SUPER GTとFormula NIPPONが一度に開催されるという年に1度のスペシャルレース。レース方式は、土曜日と日曜日にそれぞれ1レースずつの決勝レースが行われ、またドライバーもそれぞれが1つのレースを担当するという完全なるスプリントレースだ。

2つのカテゴリーの予選～レースを3日間で行うため、そのスケジュールは非常にタイトだ。金曜日の午前中に1時間のフリー走行、午後それぞれの決勝レースに向けた予選という流れ。予選はそれぞれ20分間。1時間のフリー走行で2人の基本セットを決め、それぞれのドライバーがそれぞれの決勝レースのグリッドをかけた20分の予選でタイムアタックを行わなければならないというシビアなスケジュール。チームは万全の体制で準備を進めた。

公式練習では、GT300クラスのトラフィックに当たり、タイムは総合11番手止まり。セクターベストをつなげば5～8番手あたりとなり、決して悲観的なタイムではないが予選に向けさらなるセットアップが課題となった。

公式予選は第1レースと第2レースそれぞれのレースに向

け、それぞれのドライバーが予選を行う方式。まずは第1レース予選。担当する国本がアタックを開始、20分間の予選でニュータイヤ2本のアタックができるため、セッション開始早々に国本はコースイン。2Set目に用意したタイヤが思ったよりも条件に合わず、残念ながら総合12位で順位が確定。

続いて第2レース予選。国本の結果を受け、急遽アタック用タイヤを変更したアンドレアは、まずは1Set目で軽くタイムを出し、4～5番手へとつくと、本命の2Set目アタックへと突入。総合2位へつければ他車のアタックを待つ。結果2位フロントローで予選終了となった。

第1レース決勝。天候は予報通り雨。今回、レース前にウォームアップ走行の時間もないため、与えられたチャンスはスタート進行の時間帯で実質3Lapのみ。

一時はセーフティーカースタートも検討されたが、競技長判断で通常スタートが決定となり、定刻の15時15分、決勝レースがスタート!

ドライバーを務める国本は若干スタートで出遅れたか?ポジションを後退、1周目のストレートを15位で通過。徐々にタイヤに熱も入りタイムが安定して来た6周目、雨の量は更に増える

中、国本はクレバーにマシンをコントロールし徐々に前車をチェイス。前を行く#38、#19がスピンした際に13位へとポジションアップ!

前走の#36がレース続行不可能となり、12位と順位を上げたが、迎えた8周目、更に雨量が多くなり、セーフティーカーが導入。11周目に赤旗中断が決定。消化不良なレースとなった。

迎えた第2レース決勝。快晴。今年最後のBIGレースに相応しい、正にレース日和のもと定刻の15時30分満員のグランドスタンドを前に決勝レースがスタート!日本でのレース過去最高位となる2位からのスタートとなったアンドレアは久しぶりのスタンディングスタートを無事に決め、1コーナーへと向かうが、後方からロケットスタートを決めた#38と#12に先行を許し、ポジションは4番手。続くヘアピンの進入では後方から来た#1に接触され、なんと左リアのアンダーカウルを破損してしまうがアンドレアは落ちついて走行を続ける。迎えた5周目前を行く#12にフライングスタートのドライブスルーペナルティが課せられ3位へと浮上!だが8周目を越えた位からペースが上がらない。9周目、後方からハイペースで迫って来た#100に先行を許し、再び4位となるとアンドレアから「左フロントタイヤに異常を感じペースが上がれない」と無線が入る。

今回はスプリントレースであり、ピットインを行えばその時点で入賞の可能性がなくなるため、チームは続走と判断。そのまま走行を続け、タイムを見守る。確かに左フロントに負担が大きい第2セクターで大幅にタイムが落ちる。15周目には10位とペースダウン!それでもアンドレアはクレバーに走行を続け、10位でフィニッシュを迎えた。アクシデントが悔やまれるが、予選からのマシンの速さは証明できたと思われる、収穫の多いレースとなった。



お客様の声をたくさんいただいています!! 「Keeperフォトログ」

トヨタ パッソ
ダイヤモンドキーパーを施工

施工店舗 (株)クサネン ウイング湖南SS(滋賀県)



「楽しくピカピカ!」

新車の時にコーティングして5年、だんだん車の手入れが面倒になり、洗車も年に2～3回になってしまいました。「汚れにくくなって洗車の回数も減る」に惹かれお願いしましたが、本当に雨の後水アカがほとんどつかず「これなら楽しくピカピカが保てるかも!」と大満足です。

日産 オッティ
クリスタルキーパーを施工

施工店舗 (株)エネオスフロンティア D.D寒川店(神奈川県)



「輝きが違うね〜!」

このお店の大ファンで、普段の手入れもお願いしています。今まではピュアキーパーでしたが、お店のおすすめもありワンランク上のクリスタルキーパーをお願いしました。やっぱりガラスコーティングは輝き方が違いますね。

トヨタ プリウス
ピュアキーパーを施工

施工店舗 (有)宮崎商店 岩手町SS(岩手県)



「ビックリしました!」

「最近水アカが気になるんで…」とスタッフの方に相談したらピュアキーパーをすすめられました。水アカもしっかり取れこんなにキレイになってビックリしました。次回もまたお願いしますね(^^)v

アウディ S3
クリスタルキーパーを施工

施工店舗 (株)木村スタンド 本店河辺SS(秋田県)



「おお、すげえ〜!」

この値段でこんなにきれいになると思いませんでした。施工してよかった〜!あまりにキレイだから、これからドライブに行ってみせびらかしてくるよ!サンキュー!!ありがとうございます!

トヨタ セリカ
ピュアキーパーを施工

施工店舗 カメイ(株) D.D西東京店(東京都)



「新車みたい!」

このお店で定期的にピュアキーパーをお願いしています。12年前の車ですが、施工するたび新車みたいにきれいになるところが気に入っています。

トヨタ スターレット
ピュアキーパーを施工

施工店舗 (株)エムロード D.D世安SS(熊本県)



「ツヤツヤ!」

今回で4回目のピュアキーパーです。ある程度年数も経っており、ダメージを受けていたところもありましたが、ピュアキーパーを繰り返し施工して見違えるほどキレイになりました。スタッフの方も親切で、車も私とても気持ちいいです。

トヨタ ノア
クリスタルキーパーを施工

施工店舗 赤澤屋(株) D.D元浜店(岡山県)



「ツルピカボディ!」

施工当日は台風でしたが、どうしてもキレイにしたいので…。1年間ノーマンテナンスに惹かれクリスタルキーパーをお願いしました。気になっていた鉄粉も小キズもなくなりツルピカボディになって良かったです。

全国各地の
キーパープロショップから
アップされたフォトログ数、
10万台突破!!

キーパーのホームページでは、キーパーコーティングをご利用いただいたお客様の愛車を写真付きでご紹介しています。

キーパーコーティング 検索

