

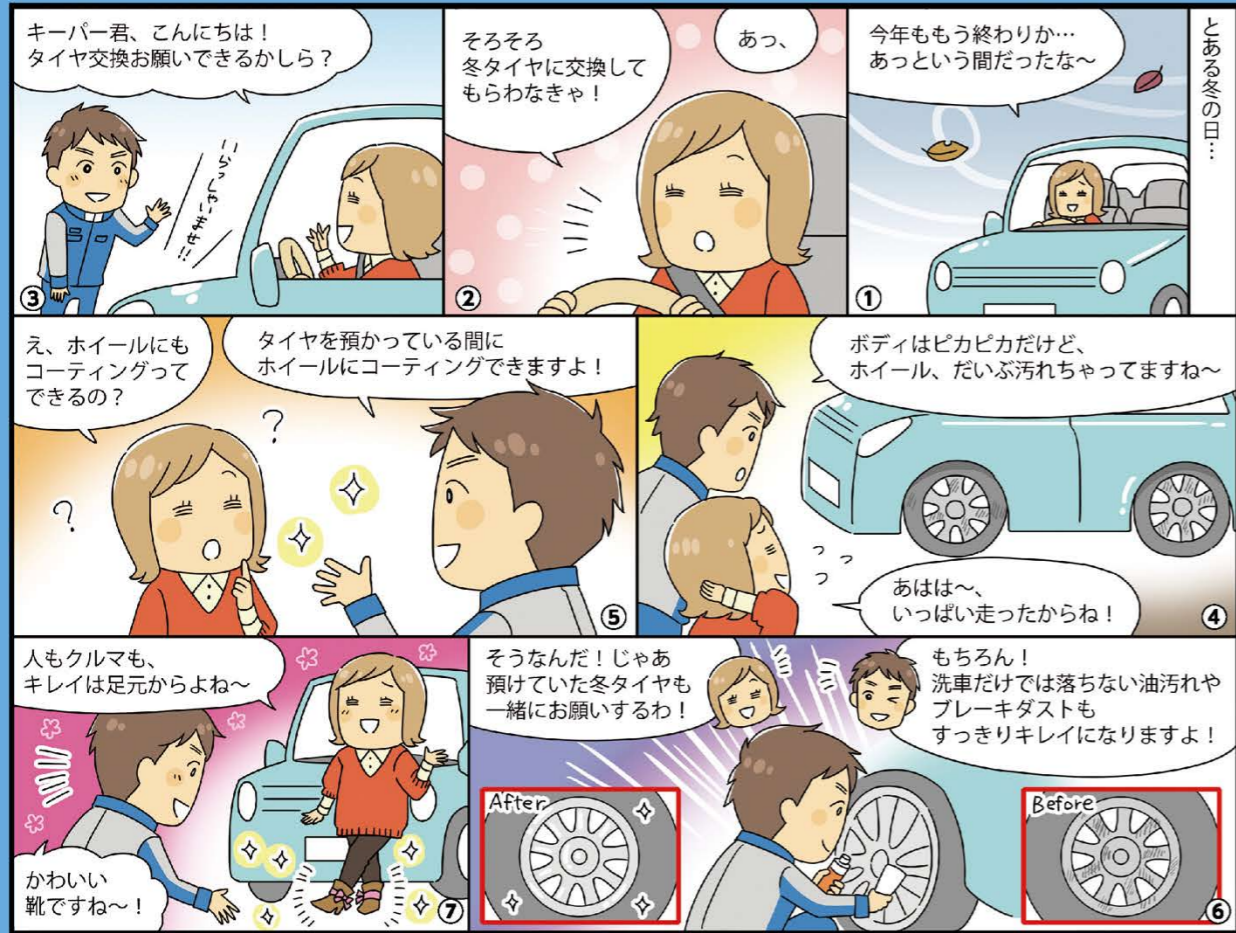


タイヤ交換のついでに ホイールもコーティングしちゃおう!

人もクルマもオシャレは足元から…。ボディだけでなくホイールにもコーティングできるって知ってましたか? 冬タイヤへ交換するときに夏タイヤにホイールコーティングしておけば、気持ち良く夏を迎えることができます。

アイコさん(31歳・主婦)
車種:軽自動車 乗車歴:3ヶ月
洗車:たま〜に自分で洗車 性格:スポラ、のーてんき

アイコさんの クリスタル キーパー はじめて物語



ボディをコーティングしていても、ホイールが汚れていたらキレイも半減。お待ちいただける時間でホイールコーティングをすることができるので、季節のタイヤ交換時にやるとキレイを1年中保てますよ!

洗車で落ちない「ホイール」の汚れ

車のブレーキは、摩擦によって減速をおこなっています。ブレーキパッドの素材が微細な粉末になって周囲に飛び散って(外車はとくに多い)ホイールに付着します。

解決! ブレーキからでる汚れや、泥汚れからしっかり守ります。
ホイールコーティング

- 耐熱性・防汚性に優れた[ガラス系コーティング剤]で、ホイールをきっちりガード。
- 泥やブレーキダストのこびり付きを防ぎ、付着した汚れはカンタンに落とせます。



Special Interview

然にドライバーになる道を選んでいました。ずっと反対されていましたが、諦めることなく、大学を卒業する頃に「もう大人になったから」と話し合い、ドライバーになることを許してもらいました。

義: 普通のレースドライバーは子どもの頃にカートに乗りはじめ、プロになることがほとんどなので、今となってはスタートを遅らせてしまつて悪いことをしたと思つてるよ。

樹: 22歳からカートをはじめたので、子どもの中に1人だけ大きい子どもが混じっている感じでした(笑)。日本で活動していても追いつくことはできないので、イギリスに2年留学しました。父親

が星野一義であるというこのプレッシャーはありました。むしろそれしかなかったように思います。イギリスから帰つて、トントン拍子にGT300クラス、スーパーフォーミュラにも乗れて、GT500クラスのドライバーになる。義: 僕は僕なんかより頭が切れて、デザインやファッション、社会や言語などいろいろなところへ勉強し、吸収していかないと。早く会社全部持つてつて言つてるよ。あとは潰れようが僕は知らない(笑)。

樹: いやいやいやいや(笑)。今はドライバーをしながら、ホシノインパルの業務やエアロパーツの開発、スーパーフォーミュラやGT500の運営にも携わっています。両立は難しいですが、両方もスキルを高めていきたい。両方経験しているからこそできることがあると思つてます。

義: 僕は最近、監督としては3歩くらい下がるようにしている。そうしたら視野が広がっていろいろなことがよく見えるようになった。「あの新人のメカニック、良い仕事しているな」とか「スポンサーの社長が来るから、迎えを用意して



※平川亮…スーパーフォーミュラ「TEAM IMPUL」のドライバーであり、SUPER GT #1「Keiper TOM'S LC500」の若手ドライバー。SUPER GTではニック・キャッシュとともに最年少チャンピオンとなった。スーパーフォーミュラ「TEAM IMPUL」にパートナーとしてキーパーも参加している。

おかなきゃ」とか。今までは自分が全部背負つて勝たなきゃいけないというガツガツがあったけど、出るところ、引くところを考へるようになったね。ただレース本番は、監督として集中する。レースの直前にスポンサーの社長に挨拶しろと頼まれて「契約書にない」って断つたこともある。そのときのレースはぶつちぎり優勝したけど。ただ怒鳴つているわけじゃなくてレースに集中したいからなんだ。

樹: それを今やったらレースからすぐ降ろされますよ(笑)。星野一義がぶつち切りで勝つたから許されることであつて。義: 選手に対しても僕は厳しい。「大金を使つてただ走つてるんじゃないよ。センスがないなら、早く辞めて他の仕事を探した方がいい」って。トップクラスのドライバーになろうと思つたら、普通じゃダメ。イカれてないと。平川(※)なんか

はレース前、獣のようなすこい目つきをしているからね。これを逃したら這い上がれないという覚悟を感じる。誰も近づけないオーラがある。それぐらいじゃないとトップにはなれない世界なんだ。

樹: 平川は若くて勢いがあるだけじゃなく、ベテランの冷静さと経験も持ち合わせています。普通なら動揺するような事態が発生しても動じない。クルマの性能だけでなく、ドライバーのスキルこそが速さを左右するということに気づかせてくれる選手だと思つています。

義: 今回、キーパーがスーパーフォーミュラのチームインパルのパートナーに加わつていただき、素晴らしい出会いとなり、感謝しています。本当にキーパーコーティングはキレイになるし、おすすめしたいと思つています。キーパープロシヨップやりたいくらいだもん(笑)。僕たちの時代は、クルマは日本の経済を支えていたし、レーシングドライバーになることはステイタスだった。今はクルマ業界もレース業界も勢いがなくなつてもクルマ離れつてくるとは思つていない。都心を離れたら複数クルマをもつている世帯はたくさんあるし、経済が潤えば、スマホやゲームだけじゃなく、いいクルマに乗りたいたいという気持ちにもなるんじゃないか。コーティングの業界も含めて、いい循環を作れるといいなと思つてよ。