

KeepPer Coating Topix

CRYSTAL
KeepPer

新車のツヤよりもっとツヤが出る 不思議なクリスタルキーパー

今まで新車以上のツヤが出せる コーティングはなかった

意外かもしれませんが、カーコーティングのほとんどは新車以上のツヤが出せません。多くのガラス系カーコーティングは、基本的に単なるSiO₂の配列が続くポリシラザン系のもので、架橋反応(硬化)が無制限に連続してできた立体構造です。超微細なレベルで見れば塩の結晶のように凸凹した表面で固まっている場合がほとんどで、ミクロの滑らかさに欠けています。だから、新車にコーティングしても新車以上のツヤになることはないのです。

ツヤが出ないから、コーティング前に ポリッシャーで磨く

これらのコーティングは被膜そのものでは大したツヤが出せないで、コーティング剤を塗る前に、ポリッシャーとコンパウンドで塗装を磨いて(研磨)、塗装自体を滑らかにしてからコーティングします。それでもなかなか新車以上のツヤにはなりません。またこの研磨が大きな手間なのでコーティング施工全体の価格が非常に高くなっているのが現状です。

コーティング被膜そのもので新車以上の ツヤを出すクリスタルキーパー

キーパーコーティングのクリスタルキーパーは、新車にコーティングしても、明らかに新車以上のツヤが出る特異なカーコーティングです。新車はもちろん経年車にでもズバ抜けたツヤ効果を出せます。

ガラス被膜とレジン被膜、 唯一のハイブリッド構造

クリスタルキーパーは、一層目にガラス被膜と二層目のレジン被膜の、明確に異なる2種類の材質からなる本物のハイブリッド・ボディガラスコーティングです。

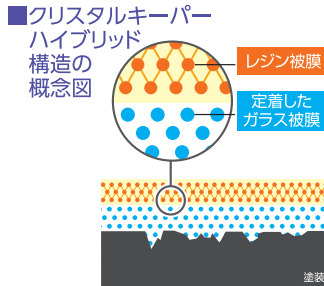
クリスタルキーパーのガラス被膜は、他のガラス系コーティングのように単なるSiO₂のみのポリシラザン系でなく、SiO₂とともにフルオロアルキル基が表面に配列して、架橋反応(硬化)する手(反応基)の間隔がより長く、柔軟性があります。

加えて比較的低分子量のため、架橋反応(硬化)の連続がナノレベルでコントロールされており、コーティング表面が極端に滑らかな状態で固まります。よってコーティング被膜自体で新車の塗装のツヤよりも深いツヤに仕上がるのです。硬度は一般的なガラスと同レベルの4~5Hで強靱かつ柔軟性があり、塗装面との接合部は「塗装面の大きな伸縮変化」にも柔軟に呼应して耐えます。

二層目レジン被膜がツヤアップと ウォータースポットを防止

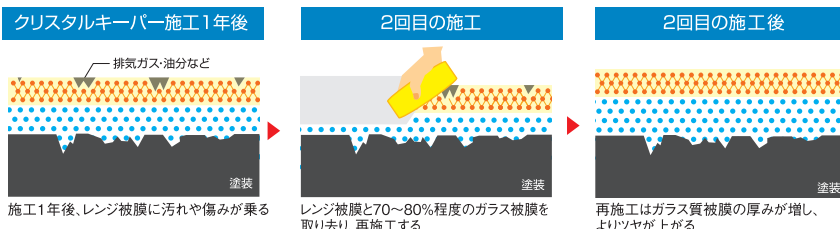
表面に出ている二層目のレジン被膜は、よりツヤを高める効果と他のガラスコーティングにつきものの「ウォータースポット」を強力に防止する効果を持った独特の被膜です(特許登録済)。

その表面硬度は2~3H程度で、硬さよりもむしろ『すべり』でキズを防止する効果を持っています。



クリスタルキーパーの1年繰り返し施工

初回施工で塗装上の凹凸に入り込んだガラス質が残り、2回目以降が容易になると同時に、繰り返すことで厚みが増し、ツヤも増します。



クリスタルキーパーの二層構造が ズバ抜けた平滑効果を実現

クリスタルキーパーの二層構造の厚みは、施工の状況や温度、塗装の状態が変わりますが、時にはミクロンレベルに達することもあります。その厚みと分子構造の細かさで、際立った平滑効果を実現しており、新車はもとより経年車でもほぼすべて、ポリッシャー作業なしでの施工で十分なツヤを実現するとともに、塗装の負担をなくします(ただしすでに塗装面がある程度荒れている場合は、ポリッシャーで悪くなった塗装の部分を削り落とす場合もあります)。

1年に一度繰り返して、 回を重ねるごとに、ツヤが良くなる

クリスタルキーパーは、1回の施工で十分なツヤと水はじきを実現できます。そして1年間、洗車だけでそのツヤを維持し、塗装を強

力に守ります。しかも、それだけでなく2回目以降のリフレッシュ施工では、塗装のミクロの凸凹に根を下ろしている一定のガラス被膜が、塗装の上に残った状態で再施工されることになるため、スムーズに施工できるとともに、初回の施工以上のより良いツヤが出ます。1年に1度の施工で、どんどんツヤが良くなっていくわけです。これを、キーパーコーティングの「塗装面改善の方向性理論」(特許登録済)といいます。

年1回の施工が楽しみになります

つまり1年耐久というより、1年に一度施工することによって、施工の回を重ねるほど、塗装そのものが改善されていくという感覚です。車のユーザーの皆様にも、年1回の施工を楽しみにしていただけるようなコーティングなのです。



お客様インタビュー

渡辺様
BMW X1
クリスタルキーパーを施工



「輝きが違うし、しばらく放っておいてもキレイなんです!」
最近車を買いました。前に乗っていた車もコーティングしていて、すごく楽だったので今回もお願いしました。
前の車はダイヤモンドキーパーを施工していたのですが、1年に1回くらいはざっとキレイにしたいなと思って今回はクリスタルキーパーにしました。初回の費用もお手ごろだし、定期的に施工すれば割引もあるということだったので…
美容室を経営していて、いつもお店の横に車を停めています。人を輝かせるお店に、汚れてくすんだクルマは似つかわしくないですね。コーティングしてあるとやっぱり輝きが違うし、しばらく放っておいても結構キレイなんです。なじみのお客様に「車、キレイですね」って言われると、このお店のことやコーティングの紹介をしています。
クルマを移動するときに、さりげなくシートカバーをしてくれるところなどを見ると「安心して任せられるな」って思います。

丸本様
BMW 3シリーズ
クリスタルキーパーを施工



「中性シャンプーでサッと洗うだけでキレイ! 水はじきも良いですね!」
クリスタルキーパーを友人にすすめられたのがきっかけです。今回は2回目の施工です。キレイだったからまだいいかな?って思っていたけど、DMをいただいて、1年間すごく良かったので、またお願いしました。やっぱり違いますね。また一段とキレイになりました。
洗車は自分でしていました。スタッフの方にアドバイスをもらったように、中性シャンプーでサッと洗うだけなんです。すごくキレイで水はじきも良くて…。とてもキレイに乗れています。
前は自分でWAXがけをしていたんですが、何度も洗ったり、WAXをかけたりののが面倒くさくて。コーティングすれば、ツヤが出て普段の手入れもラクだし、ずっとキレイに乗れると思っています。1年ごとの施工も自分のカーライフスタイルに合っていると思います。

全国各地の キーパープロショップから アップされたフォトログ数、 11万台突破!!

キーパーのホームページでは、キーパーコーティングをご利用いただいたお客様の愛車を写真付きで紹介しています。

キーパーコーティング 検索

