



コンテストでチャンピオンに!!

JXグループで行われた「接客力・技術力向上コンテスト」、関東第1支店の技術部門でチャンピオンになることができました。技術ポイントは150点満点中147点、引き渡しは満点の40点でした。コンテストの約1カ月前から練習をスタート。指導者とマンツーマンで、道具の揃え方から施工まで一からやりました。コーティング資格1級も取得しているし、現場で台数をこなしていたので大丈夫だろうと思っていたら、初日の練習でばかすに言われました(笑)。でも、コンテスト直前には朝

ツヤっと光輝く! 元気いっぱい! 笑顔で頑張る女性スタッフをご紹介します!

コーティングウーマン

チャンピオン獲得が、さらなる成長のきっかけに!

から夕方までみっちり取り組んだおかげで、本番は緊張しませんでした。「やることはすべてやったし、ダメだったら謝ればいいか」と(笑)。コンテストに出場できたのは、たくさんの方に協力してもらったからだと思います。練習のために店舗に出られない時には替わってもらったり、本社の方にも手続きなどを助けてもらいました。このチャンピオンは会社の皆さんのものだと感謝しています。

「できない」を認めることが上達への第一歩

コンテストに出場して感じたのは、今まで時間をかけすぎたということ。もともと丁寧にやるタイプなんですけど、無駄な動きが多かったんだと実感しました。以前は一台

ですごく疲れたんですが、今はそんなこともありません。拭き残しやすい部分も分かり、仕上げの時間もだいぶ短縮できました。作業の上達は、自分ができないことを認めるところから始まるんだと思いました。できると思い込まず、周りの意見をよく聞いて改善することが大切ですね。

この仕事の面白さは一人ではなく、みんなと一緒に仕事をしていると感じられることです。チャンピオン獲得をアピールし、この店舗やキーパーコーティングのことをお客様に知ってもらい、店舗がもっと活気づくといいなと思います!



プレゼント応募ハガキ

1 ご希望のプレゼントをお選びください。

- スーパーGT 第5戦 鈴鹿サーキット 観戦チケット 応募締切: 8/10(月)消印有効
- スーパーGT 第6戦 スポーツランドSUGO 観戦チケット 応募締切: 8/31(月)消印有効
- 2015 トムスチームキャップ 応募締切: 8/10(月)消印有効

2 本誌で面白かったコーナーは何ですか。

3 今後、取り上げてほしい内容をお書きください。

4 おすすめのドライブスポットを教えてください。

5 本誌に関するご意見・ご感想をお書きください。



スーパーGT 第5・6戦観戦チケット オリジナルグッズ プレゼント!!!

スーパーGT第3戦で6位入賞を果たした「#37 LEXUS TEAM Keeper TOM'S」。開幕3戦を終えた時点でポイントリーダーに立つなど、悲願のシリーズ制覇に向けて好調を維持。勢いそのままに、次戦以降の活躍も期待したいところです。スタンドをキーパーブルーで埋め尽くし、優勝への後押しとなる声援を送りましょう!

① スーパーGT第5戦 鈴鹿サーキット (三重県) 8/29(土)・30(日) 各20組40名様
[応募締切: 8/10(月)消印有効]

② スーパーGT第6戦 スポーツランドSUGO (宮城県) 9/19(土)・20(日) 各20組40名様
[応募締切: 8/31(月)消印有効]

③ 2015 トムスチームキャップ 限定10名様にプレゼント
[応募締切: 8/10(月)消印有効]



左のハガキのアンケートにお答えいただき応募ください。
※観戦チケット・グッズの当選者は発送をもってお知らせ致します。

2015 SUPER GT 第3戦 チャン インターナショナル サーキット(タイ)

予選 6/20 (土)
決勝 6/21 (日)



37号車 KeePer TOM'S RCF ハンディを負いながらも6位入賞

気温35℃を超える猛暑の中、タイのチャン インターナショナル サーキットで開催された第3戦。最重量ハンディを負うKeePer TOM'S RCFは苦戦を強いられるも、粘りの走行で6位入賞。着実にポイントを重ね、ポイントリーダーを死守した。



【予選】
予選対策が見事に的中し、ポイント獲得圏内で決勝へ
岡山富士に続くスーパーGT第3戦の舞台は、シリーズ唯一の海外開催となるタイのチャンインターナショナルサーキット。第1・2戦で好成績を収め、シリーズランキング暫定首位のKeePer TOM'S RCFは、今大会、最重量となる50kgのハンディキャップを背負って参戦。さらにサーキットは気温36℃、路面温度62℃という過酷なコンディション。最重量ハンディによるマシンへの走行スピード減やブレーキタイヤの負荷増大に加え、暑さ対策にも頭を悩まされる、心身ともにタフなレースが予想される。そんな中で始まった予選。試行錯誤の末、KeePer TOM'S RCFが選択したのは、与えられた12分間の予選走行時間のうち、残り7分の時点でコースインする作戦だ。というも、スーパーGTシリーズには、Q1もしくはQ2で使用したタイヤで決勝レースに臨まなければならないというルールが存在する。裏を返せば、どれだけ余力を残して決勝に進めるかが上位進出のカギ。タイヤの磨耗や予選走行距離、そしてドライバーの負担を軽減しつつ、最大効果を発揮できるタイミングを計算した戦略というわけだ。

【決勝】
最重量ハンディに苦戦するも、粘りの走行で6位入賞
決勝当日の気温は37℃、路面温度は50℃。予選同様、厳しいサーキットコンディションが続く。さらに強い陽射しが容赦なく路面を照らしている。時間の経過とともに路面温度がますます上がっていく。そんな状況の中、計66周で競う決勝レースが幕を開けた。KeePer TOM'S RCFはスタートを切り、前を走るマシンをびたりとマーク。しかしその一方で、課せられた最重量ハンディが数字以上に重くのしかかる。5周目、他車のスピンに乗じて5番手に浮上するも、7周目には17号車にかわされ再び6番手に後退。13周目からは、後続から接近してきた1号車と20周に渡るデッドヒートを繰り返す。かろうじてポジションを守るものの、周回ごとにトップとの差は徐々に開いていく。その後、33周目を迎えたタイミングでピットイン。ここでカルダレルリに代わって平川がハンドルを握る。コースに戻った時点で10番手。そこから徐々に順位を上げ、43周目には7位に浮上。そしてレース終盤の53周目には前を走る4台を視界にとらえ、一時は3位争いにも参戦。しかし、猛追もかなわず、最後はスタート時と同じ6位でチェッカーフラッグを受ける。

2015年度スーパーGT スケジュール

第4戦	富士スピードウェイ (静岡県)	公式予選 8/ 8 (土)	決勝 8/ 9 (日)
第5戦	鈴鹿サーキット (三重県)	公式予選 8/29 (土)	決勝 8/30 (日)
第6戦	スポーツランドSUGO (宮城県)	公式予選 9/19 (土)	決勝 9/20 (日)
第7戦	オートポリス (大分県)	公式予選 10/31 (土)	決勝 11/ 1 (日)
最終戦	ツインリンクもてぎ (栃木県)	公式予選 11/14 (土)	決勝 11/15 (日)

「#37 KeePer TOM'S RCF」応援 企画 第3弾

スーパーGT第5戦 鈴鹿サーキット(三重県) 8/29(土)・30(日)
スーパーGT第6戦 スポーツランドSUGO(宮城県) 9/19(土)・20(日)
観戦チケット(予選・決勝共通券)を各戦ペア20組40名様にプレゼント
キーパーコーティングをご愛顧の多くの皆様をスーパーGTに
ご招待します!「KeePer TOM'S RCF」のピット前グラウンド
スタンド席を確保し、そよ風のキャップで盛り上がりましょう!
※各会場までの交通費は各自負担をお願いします。
※当選者の発表は、発送をもってさせていただきます。

この企画に関するお問合せは...KeePer 技研(株) ☎ 0120-517-158