

キーパーコーティングしたその後は・・・

CRYSTAL KeePer

W/DIA KeePer

DIAMOND KeePer

最新型
KEEPER.

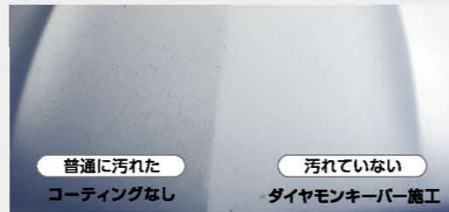
長期間、ツヤを守り、汚れにくくなります。

キーパーのコーティング被膜は大変丈夫なので、長期間に渡って紫外線・酸性雨等から塗装を守り、ツヤを守ることが出来ます。しかも、強い撥水力で大抵の汚れもハジクのですごく汚れにくくなります。

【KeePerコーティングのメカニズム】



【新車から半年間、洗車も何も全くとせずに乗り続けた車のボンネット】



※ただし親水性である黄砂がまじった、しとしと雨は、はじくことが出来ないので汚れます。それでも強い雨が降ったり、あるいは洗車をすれば、さっとキレイになります。

洗車は、水洗いかシャンプー洗車で、洗車機(スポンジブラシ)もOK。

普段の洗車は、手洗いでも、洗車機(スポンジブラシ)でも構いません。水洗い洗車か、シャンプー洗車でご利用ください。
※EXキーパーは1週間後から手洗い洗車が出来ます。
1ヶ月後から自動洗車機が使えます。(ただしスポンジブラシの洗車機に限る)



誤ってワックスを掛けてしまったら。

間違っ洗車機のWAX洗車(orコーティング洗車)を掛けてしまってもコーティング被膜はまったく損傷していませんが、水ハジキが悪くなります。そのままでもそのワックスはいずれ流れ落ちていきますが、除去したい場合はクリーナーで取り除けます。ただし、レジン層が取れてしまいますので、Aメンテナンスをしてレジン層を作り直します。

①専用のクリーナーでワックスを除去します
②取れてしまったレジン層を再施工します。

SS	¥7,400	M	¥8,300	LL	¥9,900
S	¥7,800	L	¥8,800	XL	¥12,300

※洗車料金含む(税込)

石灰や火山灰、花粉など異物が降りかかって取れなくなったら、ご相談を。

石灰や火山灰などは、その付着状態によって取る方法が変わりますので、どうぞご相談ください。
※今まで取れなかったものは、ほぼありません。
しかし除去の方法によって、コーティングへの影響が変わりますので、コーティングの復活は、
【**レジンの二層目だけを入れ替える Aメンテナンス**】
【**ガラスの一層目の補強まで含む Bメンテナンス**】を選択します。



水ハジキが鈍くなったらその原因は「ミネラル膜」。

新車の時にコーティングを施工して、保証期間内なのに水ハジキが鈍くなったりしたら、それはコーティングが取れてきたのではなく、水道水や融雪剤のミネラル分が薄膜になって付着した場合がほとんどです。



ペンキ・鉄粉等が落ちて来て着いた場合にはリカバリーケアをお受け下さい。

お車を止めている近くで塗装工事などがあった場合、ペンキが細かい粒(ペイントミスト)になって降ってきて、お車に着いてしまう事故がよくあり、多くの方が泣き寝入りしてしまいますが、
●決してあきらめないでください。加害者を見つけて賠償してもらえます。 ●安易に再塗装などをしてしないで下さい。査定額が大幅に下がります。

ペンキ除去

「ペイントミスト・リカバリーケア」を。

- あらゆるタイプのペイントに合わせた除去技術と、数千台の実績があります。(除去費用は別途お見積り)
- 今の塗装を一切傷つけず処理するので査定額が下がりません。
- この作業でレジンの二層目は取れ、一層目のガラス被膜が痛みますが、**Bメンテナンス(14,900円~)**で復活します。
※ペンキの飛散量が多く塗装への影響が重度の時はコーティング被膜を全て取りコーティングの再施工となる場合があります。
- すべての費用は賠償保険の対象になりますのでご安心ください。

鉄粉

工業地帯、鉄道線下、豪雪地帯の鉄粉には「鉄粉・リカバリーケア」を。

空気中に舞い上がった鉄の粉が塗装の上に降って、錆びて、くっついた物です。

- どんなひどい鉄粉でもキレイに取ってきた数万台の実績があります。(鉄粉除去費用は2,620円~程度によって別途お見積り)
- 再塗装どころか今の塗装を一切傷つけず処理するので査定額が下がりません。
- この作業でレジンの二層目は取れ、一層目のガラス被膜が痛みますので、**Bメンテナンス(14,900円~)**で復活します。

①専用ケミカルと独自の技術でペンキを除去
②ガラス被膜を整え、表面のレジン被膜を入れ替えます。

別途見積り	Bメンテナンス	SS	14,900	M	16,600	LL	19,700
	時間: 約2時間	S	15,700	L	17,600		

※洗車料金含む(単位は円、税込)

①専用ケミカルと独自の技術で鉄粉を除去
②ガラス被膜を整え、表面のレジン被膜を入れ替えます。

価格	軽度	S	2,830	L	3,450	Bメンテナンス	SS	14,900	M	16,600	LL	19,700
		SS	2,620	M	3,150		S	15,700	L	17,600		

時間: 約2時間 (単位は円、税込)

軽いミネラル膜(はっ水阻害被膜)ならば、洗車料金プラス510円で「ミネラル取り洗車(洗車時間プラス5分)」ができます。
それでも戻らない時には「ミネラルオフ」があります。
コーティング膜を傷めずに、ミネラルの膜をしっかり取ることが出来ます。新車の時のように、水ハジキとツヤが復活します。
だからミネラルオフは、キーパーコーティングにとって一番キレイになる洗車と言えます。



ミネラルオフ

SS	8,050
S	8,450
M	9,070
L	9,570
LL	10,700

(単位は円、税込)

ウロコ状の水シミはシャットアウト。
キーパーは、このミネラル膜が付着(洗剤で洗えば取れる)はしても、固着(洗剤で洗っても取れない)はしないので水シミが出来ません。(特許登録)

【水シミの比較】

一般的なボディアガラスコーティング
WダイヤモンドKeePer施工車