



アイコさん(31歳・主婦)
車種:軽自動車 乗車歴:3ヶ月 コーティング歴:なし
洗車:たま〜に自宅で洗車 性格:スボラ、のーてんき

クリスタルキーパーで家計がスリムになる!?

クリスタルキーパーすると洗車の回数が減って、家計がスリムになるってホント?

アイコさんの
クリスタル
キーパー
はじめて物語

雪や雨で車が汚れたので洗車にきたアイコさん。

お正月にアレコレ使っちゃって家計がピンチなの!

それにちょっとポチャリしちゃって...

アイコさん。この車は、クリスタルキーパーが施工されてもうすぐで1年ですね。車の塗装の状態はいかがでしたか?

家計も私もスリムになる方法ないかしら〜

アイコさんのクルマ(Sサイズ)なら17,800円ですので1ヵ月換算で1,480円ちょっとです。

そっか!! 1年分の洗車やワックス代と比べても断然おトクじゃない♡

さっそくクリスタルキーパーを再施工。

キーパーくんのおかげで家計がスリムになりそう!

えっ!?

ところで、私をスリムにする方法は?

では、再施工はいかがでしょう? 繰り返し施工すれば、キレイな車に長く乗れますよ!

でも今月いろいろと出費が重なって...

アイコさん。お正月にアレコレ使っちゃって家計がピンチなの!

アイコさん。この車は、クリスタルキーパーが施工されてもうすぐで1年ですね。車の塗装の状態はいかがでしたか?

家計も私もスリムになる方法ないかしら〜

アイコさんのクルマ(Sサイズ)なら17,800円ですので1ヵ月換算で1,480円ちょっとです。

そっか!! 1年分の洗車やワックス代と比べても断然おトクじゃない♡

さっそくクリスタルキーパーを再施工。

キーパーくんのおかげで家計がスリムになりそう!

えっ!?

ところで、私をスリムにする方法は?

では、再施工はいかがでしょう? 繰り返し施工すれば、キレイな車に長く乗れますよ!

でも今月いろいろと出費が重なって...

クリスタルキーパーをするとツヤピカ効果が1年続きます。
しかも、雪や雨、黄砂、花粉などで汚れたら軽く水洗いするだけでOKなので、
1年間の洗車やワックス代と比べても断然おトクです!



Special Interview
中嶋一貴さんが語るクルマとレース

ア人のレーサーってだいたいそうなんですけど、アンドレアも神経質のところがあったり、食べ物の好き嫌いも激しいんですよ。レースに対する情熱もすごく強くて「もうちょっと大人になればいいのに」と思うくらい。結果が悪い時はあからさまに不機嫌だし、結果がいい時はめちゃくちゃハイテンション。素直でいいんですけど(笑)。アンドレアはまだ20代前半。その若さがうらやましいなとも思います。

クルマへの要求も細かいし、僕らなんかはエンジンリアにある程度任せ、ミートイングもトントんと終わることが多いですけど、アンドレア

質問に真摯に応える中嶋さん。仕事に情熱を持ちながらも、クールに分析し、優勝へ向けて行動する姿にレーサー魂を感じます。これからのレースが楽しみです。

は気になることがあるとずっと、気が済むまでエンジンリアと話したりしますから。僕らのモチベーションが低いわけではないですが、ドライバーとしての別のモチベーションのあり方を強く感じますね。

運の良し悪しに左右されず自分のできることをしっかりとやってみよう

レースを始めたのは10歳の時です。当然、調子が良い時、悪い時があったりします。調子が良くて、運が悪く、結果が出ないって時もあるのは仕方のないこと。でも自分の調子が悪くてうまく走れない時は、自分に問題があるのか、それともクルマに問題があるのかを、とことん考えます。原因の的を絞って、限られた練習時間のなかで試す。そこで出てきた問題をまたとことん考える。本当にその繰り返し、過程が大事なんです。でも結果が残らなければ、今ここにはいないわけで、やったからといって結果を出せるとは限らないのが難しいところですけど。

その作業ってというのは、正直楽しくない。さらに結果が出ないとなれば自信も喪失してしまいます。でも

その作業をせず、もやもやした状態で臨むレースほどつまらないものはないです。

運の良し悪しに一喜一憂しないで、運という自分でコントロールできない部分があることを受け入れて、自分ができることをしっかりとやっていくっていうことが大事です。

周りの状況とか、レース展開とかで結果が左右されるってこともあるので、自分ができることを100%やっていければ、良い巡りがやってくるって考えるしかないなって思います。

レーサーの
一瞬の判断、行動が
勝負を決める面白さ

カーレースは、体力と頭脳、運もいるスポーツです。状況判断も一瞬でしなければいけないので、それが当たるか外れるかはギャンブルみたいなところもあつたりします。そこがレースをする側にとっても、観る側にとっても面白くもあるんですよ。

それからレースの順位を左右するのはクルマやタイヤの種類やスペックだけではありません。同じクルマでも乗る人間によって、結果が変わることがあります。特にSUPER GTは、スピードが異なるクルマが一緒

に走るため、ドライバーの状況判断によって、タイムロスしたり、ペナルティを受けてしまうこともあるんです。

クルマを走らせるのは人間だし、人間がいないと成り立たないスポーツなんです。クルマの中の様子は外から見えませんが、クルマの中でもいろんなドラマが起きています。よ。テレビ番組で多少見られるようになりましたがその100倍くらいいろんなことが起きています。

レースの面白さをより多くの人に感じてもらうために、レーサーの一瞬の判断や行動も伝えていければいいなと思います。



中嶋 一貴
(なかじま かずき)
愛知県岡崎市生まれ。97年にカートレースデビュー。02年にフォーミュラトヨタ・レーシングスクールでスカラシップに選出。翌年フォーミュラトヨタシリーズに参戦し、デビューイヤーでチャンピオンを獲得。08年にはウィリアムズF1チームにてF1GPにフル参戦。13年のSUPER GT第7戦では優勝、ランキング3位を記録。富士スピードウェイで行われたFIA 世界耐久選手権でも、昨年引き続き2連覇を果たす。

汚れにくくて洗車が減ってスリムな家計!!

1年に1回、新車に戻る新しいカーライフの形。

CRYSTAL KeePer
クリスタルキーパー

コーティング膜の構造
ガラスとレジンの二層構造が、透明感のある美しいツヤと、高い保護能力を実現。

ツヤを深め、シミを防ぐ
レジ被膜
強固に塗装を守り透明感のツヤを造り出す
ガラス被膜
塗装